



CONNECTED MOBILITY FORUM 2018

HOW CONNECTED VEHICLES AND INNOVATIVE MOBILITY SERVICES ARE TRANSFORMING AUTOMOTIVE, TRANSPORTATION AND INSURANCE SERVICES

Milano, 26 Giugno 2018
Hotel Enterprise - Corso Sempione, 91

“Le auto che verranno saranno sempre di più simili a smartphone su 4 ruote”, ha dichiarato nel 2014 Martin Winterkom: una profezia azzeccata. Le macchine del futuro saranno infatti elettriche, autonome, connesse e condivise: avranno il potenziale per trasformare la Mobility e aumentare la Safety delle persone, con notevoli benefici a livello sociale, industriale, economico e ambientale.

Il cambiamento interessa un intero ecosistema di Player: oltre all’Industria Automobilistica riguarda Assicurazioni, Service Provider, la filiera della mobilità e dei servizi associati, enti di regolamentazione, ICT Player, decisori politici, Smart Cities e Mobility Manager.

Il “**Connected Mobility Forum 2018**” di The Innovation Group, grazie anche al patrocinio di **Cluster Trasporti Italia 2020** (principale interlocutore nazionale, partecipa attivamente alla definizione delle politiche nazionali e comunitarie di ricerca e di innovazione sui temi della Mobilità del futuro), si configura come primario momento di confronto nel campo dei veicoli connessi e autonomi e dei nuovi modelli di mobilità più efficiente e sostenibile. Punta a coinvolgere nelle varie sessioni i più importanti attori delle nuove filiere, dai Car Maker all’Insurance telematica, alla Smart Mobility, che presenteranno propri spunti visionari oltre che i nuovi business model che stanno nascendo dalla Connected Car Data Exploitation & Monetization.

I temi trattati nel corso della giornata saranno:

- Connected & Autonomous Car per una mobilità sempre più efficiente, integrata e sostenibile
- Le infrastrutture abilitanti l’auto autonoma: Smart Road, 5G e i nuovi servizi per la smart mobility
- I Customer Big Data e i nuovi business model della Shared Mobility
- Insurance Telematics: i kpi e l’infrastruttura per l’evoluzione verso i nuovi modelli assicurativi on demand
- La cybersecurity per le auto connesse del futuro
- Transizione all’auto elettrica e infrastrutture di ricarica: saremo pronti nel 2020?
- Innovazione e nuovi servizi Data-driven per i trasporti.

Target a cui ci rivolgiamo

Industry: Professional del settore automotive, trasporto pubblico e privato, assicurativo.

Società di tecnologia del settore auto e trasporti, Università e Centri di Ricerca. Ventures Capitals, Media. Public Policy Maker, Lawyer, Regulators.

Job function: Top Management, Strategy, Business Line, Marketing, Operations, Digital Strategy Innovation, Security e Policy Maker.



AGENDA PRELIMINARE

MATTINO

08.30 - 09.00 Registrazione

09.00 - 09.15 Welcome & Introduzione
Ezio Viola, CEO, The Innovation Group

SESSIONE PLENARIA 1: **EVOLUZIONI IN CORSO NELL'ECOSISTEMA DELLA CONNECTED MOBILITY**
Chaired by: **Ezio Viola**, CEO, The Innovation Group

09.15 – 09.45 INVITED INTERNATIONAL KEYNOTE SPEAKER
HYPER VS REALITY: QUANTIFYING THE REAL VALUE OF BIG DATA WITHIN THE AUTOMOTIVE INDUSTRY
Roger Lanctot, Director Automotive Connected Mobility, Global Automotive Practice, Strategy Analytics (confirmed)

SESSIONE PLENARIA 2: **LE INFRASTRUTTURE ABILITANTI L'AUTO AUTONOMA: SMART ROAD, 5G E I NUOVI SERVIZI PER LA SMART MOBILITY**
Chaired by: **Ezio Viola**, CEO, The Innovation Group e **Enrico Pisino**, Responsabile Ricerca e Innovazione, FCA e Presidente Cluster Tecnologico nazionale dei trasporti

09.45 – 10.15 INVITED KEYNOTE SPEAKER
Mario Nobile, Direttore Generale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

10.15 – 11.15  **ROUNDTABLE: SMART ROAD, INNOVAZIONE DELLA MOBILITA' E SVILUPPO ECONOMICO DEI TERRITORI**

Il posizionamento competitivo dell'Italia in tema di auto autonoma è indietro rispetto a Francia, UK, Svezia, Germania e Olanda, ma a breve sarà possibile anche in Italia la sperimentazione del veicolo a guida autonoma anche in Italia su strade pubbliche (a marzo è stato pubblicato il decreto che aspettavamo).

Quali sviluppi tecnologici, quali collaborazioni tra territori contigui, quali nuovi modelli di business arriveranno quando la guida autonoma sarà una realtà? Quali sono gli sviluppi necessari a livello di regolamenti, le norme che andranno applicate a questi veicoli?

Sono stati invitati a partecipare:

Gianni Vittorio Armani, AD e Direttore Generale, **Anas**

Ennio Cascetta, Presidente, **Anas** e CEO, **Rete Autostrade Mediterranee (RAM)**

Stefano Firpo, Direttore Generale per la Politica Industriale, la Competitività e le PMI, **MISE**



Marco Granelli, Assessore a Mobilità e Ambiente, **Comune di Milano**
Speaker tba, **Comune di Bari**

Selected Sponsors - TLC Operator

11.15 – 11.40 **Coffee Break**

SESSIONE PLENARIA 3: **MOBILE SHARED SERVICES & SECURE DRIVING IN THE ROADS OF TOMORROW**

Chaired by: **Ezio Viola**, CEO, **The Innovation Group** e **Giuseppe Faranda**, CEO, **Drivesec**



11.40 – 12.40 **ROUNDTABLE: GLI SVILUPPI TECNOLOGICI ABILITANTI L'AUTO CONNESSA E AUTONOMA, IL VALORE DEI BIG DATA GENERATI**

Quali sviluppi tecnologici (connettività, cloud, AI e machine learning, blockchain), quali partnership, quali trasformazioni e nuove norme saranno indispensabili per trasformare la guida autonoma in realtà? Come bilanciare investimenti e attese dei clienti? Monetizzazione dei dati nel nuovo ecosistema delle Autonomous & Connected Car: quali saranno i servizi che il cliente è disposto a pagare?

Sono stati invitati a partecipare

Fabio Pressi, CEO, **InfoBlu - Atlantia Group** (confermato)

Luciano Ciabatti, Marketing Director, **Citroen Italia**

Giuseppe Macchia, Vice President Smart Mobility, **Eni** e Head of Car&Scooter Sharing
Enjoy

Alfredo Reboa, Innovation & Benchmarking Responsabile, **Maserati, Alfa Romeo**

Con l'intervento di aziende Leader dell'Industria ICT



12.40 – 13.40 **ROUNDTABLE: COSA FAREMO QUANDO IL RANSOMWARE ATTACCHERÀ LE AUTO?**

L'innovazione dell'auto connessa e intelligente ha però un costo, perché il digitale comporta nuovi rischi: in futuro dovremo chiederci "E' possibile un attacco hacker alla mia auto?". Come l'industria dell'auto, car maker e after market, dovranno quindi rispondere alle sfide legate a Privacy & Connected Car, alla necessità di salvaguardare i dati e la safety delle persone?

Sono stati invitati a partecipare:

Renzo Cicilloni, EMEA Cyber Security, **FCA** (confermato)

Speaker tbc, **Magneti Marelli**

Michele Colajanni, Full Professor - Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Centro di Ricerca Interdipartimentale sulla Sicurezza e Prevenzione dei Rischi (CRIS),
UNIMORE (confermato)

Con l'intervento di aziende Leader dell'Industria ICT



13.40 - 14.30 **Lunch Buffet**

POMERIGGIO

SESSIONE PLENARIA 4: **CONNECTED CUSTOMER & INSURANCE: HOW TO BECOME A DATA DRIVEN ORGANIZATION**

Chaired by: **Ezio Viola**, CEO, **The Innovation Group**

14.30 – 15.30  **ROUNDTABLE: INSURANCE TELEMATICS: I KPI, L'INFRASTRUTTURA PER L'EVOLUZIONE VERSO I NUOVI MODELLI ASSICURATIVI ON DEMAND**

Sono stati invitati a partecipare:

Lorenzo Bacca, Group Head of Business Development & Innovation, **Generali**
Speaker tba, **Allianz**

Con l'intervento di aziende Leader dell'Industria ICT

15.30 – 16.30  **LAB 1: AUTONOMIA DELLE ELETTRICHE E INFRASTRUTTURE DI RICARICA: SAREMO PRONTI NEL 2020?**

La transizione alla mobilità elettrica è in corso, e così pure le iniziative per realizzare infrastrutture di ricarica lungo le principali dorsali europee del traffico. Saremo pronti anche in Italia? Quali sono gli sviluppi in corso per la lunga percorrenza e per gli ambiti urbani?

Sono stati invitati a partecipare:

Gabriella Favuzza, Head of Renault Electric Vehicles, **Renault Italy** (confermata)
Lorenzo Rossi, CTO, **AutostradeTech**
Federico Caleno, Responsabile per e-Mobility Solutions Development, **ENEL X**
Antonella Galdi, Vice Segretario Generale, Responsabile Innovazione e Sviluppo Tecnologico, **ANCI**

Con l'intervento di aziende Leader dell'Industria ICT



16.30 – 17.30

LAB 2: INNOVAZIONE E NUOVI SERVIZI DATA DRIVEN PER I TRASPORTI

Trasporto merci, noleggio, gestione delle flotte aziendali: quali sono le opportunità (legate a maggiori risparmi, sostenibilità ambientale) con le tecnologie legate a connettività e guida autonoma?

Connected Fleet e Smart Mobility: come sfruttare con intelligenza i dati che arrivano dai veicoli?

Sono stati invitati a partecipare:

Antonio Marzia, VP of Connected Services, **CNH Industrial**

Speaker tba, **FSI**

Speaker tba, **Fastweb**

Renato Stucchi, CTO, **ATM**

Con l'intervento di aziende Leader dell'Industria ICT

18.00 CONCLUSIONI

Ezio Viola, CEO, The Innovation Group e **Elena Vaciago**, Associate Research Manager, The Innovation Group