

MARTEDÌ 12 APRILE 2022 17.39.20

TRASPORTI: CASCETTA "PER DECARBONIZZAZIONE CARBURANTI ALTERNATIVI"

ZCZC IPN 732 ECO --/T TRASPORTI: CASCETTA "PER DECARBONIZZAZIONE CARBURANTI ALTERNATIVI" ROMA (ITALPRESS) - "Per affrontare la sfida della decarbonizzazione, fissata dalle scadenze dell'Unione europea ma resa ancora più impellente dalla crisi geopolitica delle ultime settimane, è necessario puntare con sempre maggior decisione sullo sviluppo e l'utilizzo di carburanti alternativi. Si tratta di una vera e propria rivoluzione energetica e ambientale, che ha bisogno della collaborazione dei soggetti politici, delle filiere produttive, dei gestori e distributori, in un percorso di ripensamento complessivo dei modelli di sviluppo". Lo ha detto il presidente del Cluster Ennio Cascetta nel corso di un convegno organizzato dal Cluster TRASPORTI Italia come momento di confronto sui progetti di ricerca e sviluppo sulle fonti e i sistemi alternativi di alimentazione per la mobilità e i TRASPORTI nel nostro Paese. I lavori hanno fatto il punto sulle sinergie tra le diverse filiere, individuando le traiettorie future di ricerca e innovazione, anche per indirizzare in modo efficiente le risorse disponibili. (ITALPRESS) - (SEGUE). ads/com 12-Apr-22 17:37 NNNN

MARTEDÌ 12 APRILE 2022 17.39.21

TRASPORTI: CASCETTA "PER DECARBONIZZAZIONE CARBURANTI ALTERNATIVI"-2-

ZCZC IPN 733 ECO --/T TRASPORTI: CASCETTA "PER DECARBONIZZAZIONE CARBURANTI ALTERNATIVI"-2- "In questo contesto - ha spiegato Cascetta - si inserisce il progetto Paths to 2030, finanziato dal Cluster TRASPORTI Italia per analizzare gli scenari previsti dagli obiettivi per la decarbonizzazione e gli impatti per il contesto nazionale. Il progetto si articola in tre punti principali, illustrati dal presidente Ennio Cascetta nel corso del suo intervento: identificare il mercato dei vettori energetici carbon-neutral in grado di soddisfare le esigenze del sistema TRASPORTI e profittevole per gli operatori economici; promuovere le tecnologie dei mezzi di trasporto made-in-Italy in grado di svilupparsi ed espandersi sul mercato globale nell'era della transizione, sia nell'ambito dei veicoli sia per la componentistica ad alto contenuto innovativo, salvaguardando così filiera e occupazione; elaborare modelli dinamici ideali del sistema TRASPORTI in grado di seguire la roadmap del Green Deal tenendo conto dell'effettiva capacità nazionale di sviluppare, implementare e utilizzare in modo eco-razionale le risorse energetiche disponibili nei prossimi 30 anni. In particolare - ha concluso - una fonte preziosa di approvvigionamento alternativa ai combustibili fossili è costituita dai biocarburanti - idrogeno verde e biometano - che sono in grado di abbattere drasticamente le emissioni dei mezzi di trasporto senza pregiudicare le performance, ma richiedono lo sviluppo di tecnologie di produzione e distribuzione su cui ancora c'è molto da lavorare". (ITALPRESS). ads/com 12-Apr-22 17:37 NNNN