

MARTEDÌ 12 APRILE 2022 17.51.10

Trasporti: Cascetta, da Paths to 2030 fotografia decarbonizzazione in Italia

Trasporti: Cascetta, da Paths to 2030 fotografia decarbonizzazione in Italia Roma, 12 apr. (LaPresse) - “Per affrontare la sfida della decarbonizzazione, fissata dalle scadenze dell’Unione europea ma resa ancora più impellente dalla crisi geopolitica delle ultime settimane, è necessario puntare con sempre maggior decisione sullo sviluppo e l’utilizzo di carburanti alternativi. Si tratta di una vera e propria rivoluzione energetica e ambientale, che ha bisogno della collaborazione dei soggetti politici, delle filiere produttive, dei gestori e distributori, in un percorso di ripensamento complessivo dei modelli di sviluppo”. Lo ha detto il presidente del Cluster Ennio Cascetta nel corso del convegno “Biometano & Idrogeno – Due tecnologie abilitanti per la mobilità sostenibile”, svoltosi oggi a Roma, presso la Sala Pininfarina di Confindustria, organizzato dal Cluster Trasporti Italia come momento di confronto sui progetti di ricerca e sviluppo sulle fonti e i sistemi alternativi di alimentazione per la mobilità e i Trasporti nel nostro Paese. I lavori hanno fatto il punto sulle sinergie tra le diverse filiere, individuando le traiettorie future di ricerca e innovazione, anche per indirizzare in modo efficiente le risorse disponibili: “in questo contesto - ha spiegato Cascetta - si inserisce il progetto Paths to 2030, finanziato dal Cluster Trasporti Italia per analizzare gli scenari previsti dagli obiettivi per la decarbonizzazione e gli impatti per il contesto nazionale. Il progetto si articola in tre punti principali: identificare il mercato dei vettori energetici “carbon-neutral” in grado di soddisfare le esigenze del sistema Trasporti e profittevole per gli operatori economici; promuovere le tecnologie dei mezzi di trasporto made-in-Italy in grado di svilupparsi ed espandersi sul mercato globale nell’era della transizione, sia nell’ambito dei veicoli sia per la componentistica ad alto contenuto innovativo, salvaguardando così filiera e occupazione; elaborare modelli dinamici ideali del sistema Trasporti in grado di seguire la roadmap del Green Deal tenendo conto dell’effettiva capacità nazionale di sviluppare, implementare e utilizzare in modo eco-razionale le risorse energetiche disponibili nei prossimi 30 anni. In particolare - ha concluso - una fonte preziosa di approvvigionamento alternativa ai combustibili fossili è costituita dai biocarburanti – idrogeno verde e biometano – che sono in grado di abbattere drasticamente le emissioni dei mezzi di trasporto senza pregiudicare le performance, ma richiedono lo sviluppo di tecnologie di produzione e distribuzione su cui ancora c’è molto da lavorare”. Al convegno sono intervenuti vertici e responsabili tecnico/scientifici di CNR, Federchimica, Confindustria, Federmetano, Sapio, Assopetroli, Iveco (Stellantis). ENV LAZ ntl 121748 APR 22