

AGENZIE DI STAMPA

CLUSTER TRASPORTI

VENERDÌ 30 MAGGIO 2025 15.53.40

TPL: LE NUOVE SFIDA TRA DECARBONIZZAZIONE E NUOVE TECNOLOGIE

ZCZC IPN 579 ECO --/T TPL: LE NUOVE SFIDA TRA DECARBONIZZAZIONE E NUOVE TECNOLOGIE ROMA (ITALPRESS)

In un contesto di profonda trasformazione, il trasporto pubblico locale si trova ad affrontare sfide significative. Da un lato, la persistente crisi di utenti, con una domanda totale (gomma più ferro) ancora inferiore del 10% rispetto ai livelli pre-pandemia del 2019; dall'altro, l'urgenza di gestire una vera e propria rivoluzione tecnologica che impatta su veicoli, passando dai vettori energetici alla guida autonoma fino alla digitalizzazione integrata dei servizi. Di tutto questo si è discusso presso la sede di Confindustria, in occasione del convegno del Cluster Trasporti. "Il settore del trasporto collettivo deve affrontare una vera e propria rivoluzione tecnologica che riguarda i veicoli e i diversi vettori energetici, le tecnologie di guida autonoma, la digitalizzazione e il controllo dei servizi. Queste innovazioni consentirebbero di superare la crisi di utenti che lo caratterizza negli ultimi anni", ha detto il presidente del Cluster Trasporti, Ennio Cascetta, aprendo i lavori. (ITALPRESS) - (SEGUE). ads/com 30-Mag-25 15:53 NNNN

VENERDÌ 30 MAGGIO 2025 15.53.41

TPL: LE NUOVE SFIDA TRA DECARBONIZZAZIONE E NUOVE TECNOLOGIE-2-

ZCZC IPN 580 ECO --/T TPL: LE NUOVE SFIDA TRA DECARBONIZZAZIONE E NUOVE TECNOLOGIE-2- "C'è l'opportunità di trasformare i servizi dove i vecchi trasporti di linea non rispondono alle nuove esigenze della mobilità, migliorare la sicurezza a bordo e ridurre i costi di produzione dei servizi. Insomma, c'è la possibilità e la necessità di un TPL 2.0", ha aggiunto. Le aziende di trasporto passeggeri sono quindi chiamate ad evolvere verso un ruolo di operatori della mobilità integrata e gestori delle tecnologie, cogliendo le opportunità di business che si presentano, pur gestendo i rischi connessi. Nel corso del confronto è emerso come l'approccio ai cambiamenti debba essere razionale, graduale e integrato, richiedendo investimenti significativi. Nuove tipologie di servizio, come la mobilità come servizio, che integra diversi modi di trasporto, e i servizi a chiamata, sono in fase di sperimentazione per rispondere alle nuove esigenze di una domanda di mobilità più dispersa e frammentata. (ITALPRESS) - (SEGUE). ads/com 30-Mag-25 15:53 NNNN